

#### กรมการบินพลเรือน ประเทศไทย

DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION, THAILAND

#### ใบรับรองหน่วยซ่อมในราชอาณาจักร – ประเภทที่หนึ่ง

#### **REPAIR STATION CERTIFICATE - CLASS I**

เลขที่ / NUMBER <u>280/2545</u> ใบรับรองฉบับนี้ออกให้กับ

THIS CERTIFICATE IS ISSUED TO

# SRIRACHA AVIATION COMPANY LIMITED 391 MOO 5, NONSRI, KABINBURI, PRACHINBURI 25110 THAILAND

ซึ่งปรากฏว่าองค์กรนี้มีการดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดทั้งหมดของพระราชบัญญัติการเดินอากาศและ กฎระเบียบที่เกี่ยวกับการจัดตั้งหน่วยซ่อม และมีสิทธิปฏิบัติการเป็นหน่วยช่อมที่ได้รับการรับรองได้ UPON FINDING THAT ITS ORGANIZATION COMPLIES IN ALL RESPECTS WITH THE REQUIREMENTS OF THE AIR NAVIGATION ACT AND ITS REGULATIONS RELATING TO THE ESTABLISHMENT OF A REPAIR STATION, AND IS EMPOWERED TO OPERATE AN APPROVED REPAIR STATION.

ด้วยขีดความสามารถดังต่อไปนี้ :

WITH THE FOLLOWING RATINGS:

# LIMITED AIRFRAME LIMITED POWERPLANT

ถ้ามิได้ถูกเรียกคืน พักใช้ หรือ เพิกถอน ใบรับรองนี้มีผลใช้บังคับ THIS CERTIFICATE, UNLESS CANCELLED, SUSPENDED, OR REVOKED, SHALL CONTINUE IN EFFECT

นับจาก / FROM JULY 29 , 2015	จนถึง / TO JULY 28, 2018
วันที่ออก / DATE ISSUED : JULY 29 ,2015	the state of the s
	(นายวิวิต ดีประดิษฐ์) ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานการปืน ปฏิบัติราชกัวรูแพน อธิบุดีกรมการปืนพลเรือน
	(Wiwit Deepradit)  Director of Flight Standards Bureau  Acting Director General  Department of Civil Aviation

ใบรับรองฉบับนี้ไม่สามารถโอนได้ การเปลี่ยนแปลงขีดความสามารถ ข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยซ่อม สถานที่ตั้ง หรือ สิ่งอำนวยความสะดวกจะต้องยื่นคำขอต่ออธิบดีเพื่อขอเปลี่ยนแปลงใบรับรองหน่วยซ่อมพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง

THIS CERTIFICATE IS NOT TRANSFERABLE. AN APPLICATION FOR ANY CHANGE(S) IN RATING(S), OPERATIONAL SPECIFICATION(S), AND LOCATION(S) OR FACILITIE(S) SHALL BE SUBMITTED TOGETHER WITH CONCERNED DOCUMENT(S) AND EVIDENCE(S) IN ACCORDANCE WITH THE RULES AND PROCEDURES PRESCRIBED IN THE MINISTERIAL REGULATIONS TO THE DIRECTOR GENERAL.

TDCA/AW-CERT-006 Dated: 12 June 2015



### กรมการบินพลเรือน ประเทศไทย

DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION, THAILAND.

# ข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยซ่อม

REPAIR STATION OPERATIONS SPECIFICATION(S)

ข้อจำกัด / LIMITATIO				
ขีดความสามารถที่กำ	าหนดในใบรับรถ	องหน่วยช่อม เลขที่ ๒๘๐/๒	<b>๕๔๕ ได้รับการจำกัดไว้ดังต่อไปนี้</b> :	
THE RATING (S) SE	T FORTH ON R	EPAIR STATION CERTIFICA	TE NUMBER 280/2545	
IS / ARE LIMITED TO	THE FOLLOW	VING DETAIL(S):		
AIRFRAME:	CLASS 1 & 3	MAXIMUM TAKE OFF MARATING ARE FURTHER LI ALTERATION, PREVENTIV INSPECTION, ANNUAL INS	ZED PISTON ENGINE AIRPLANES SS NOT EXCEEDING 5,700 KGS. THIS MITED TO MINOR REPAIR, MINOR TE MAINTENANCE, SCHEDULED PECTION, REMOVAL AND LLER, RADIO, INSTRUMENT,	
POWERPLANT:	CLASS 1	LIMITED TO MINOR REPAIR, MINOR ALTERATION, PREVENTIVE MAINTENANCE, REMOVAL AND INSTALLATION OF ENGINE INSTALLED ON THE AFOREMENTIONED AIRPLANES.		
ALL WORK SHALL BE ACCOMPLISHED IN ACCORDANCE WITH THE MANUFACTURER'S CURRENT TECHNICAL DATA, THE CUSTOMER'S AIR CARRIER MANUAL OR OTHER DATA ACCEPTED BY THAI DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION.				
วันที่ออก / DATE ISS JULY 29 , 2015	SUED:		นายวิวิต ดีประดิษฐ์) ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานศารบิน ปฏิบัตราชการแหน อธิบดีครุมการบินพลเรื่อน (Wiwit Deepradit) Director of Flight Standards Bureau Acting Director General Department of Civil Aviation	

PAGE 1 OF 1

Dated: 12 June 2015

TDCA/AW-CERT-006